

Informazioni tecniche: V1.1



EcuPlus® TC-I **Easy K** è un'unità di controllo della fasatura di accensione in grado di misurare la temperatura ed è compatibile con i sistemi di accensione TCI-IKEDA con due magneti da 60, 70 e 89 mm di diametro.

Codice d'ordine: **U.TC-IEK**

Data sheet:

<p>Caratteristiche:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Riduce la temperatura del motore Aumenta la coppia e la potenza del motore Riduce il ritardo di erogazione della coppia e potenza Estende il massimo regime raggiunto dal motore Riduce il consumo di carburante Misura il tempo del Run attuale e precedente Misura il tempo totale del motore in uso Misura il regime massimo raggiunto Misura la velocità massima del modello Avviso di manutenzione programmabile Tuning dell'anticipo di accensione Misura della temperatura del motore o dei gas di scarico Aiuta la prevenzione dei guasti al motore
<p>Unità logica:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Microcontrollore RISC 8 Bit ad alte prestazioni a basso consumo basat su oscillatore a cristallo da 8MHz per mantenere elevata accuratezza Porta di comunicazione seriale per connessione al PC Funzione di bootloader integrata per aggiornamento firmware <hr/> <ul style="list-style-type: none"> Funzione di autodiagnosi per il controllo della memoria, la trasmissione dei dati, il funzionamento generale e la base dei tempi. La ECU è protetta ai cortocircuiti, per tutti gli ingressi / uscite ed è inoltre immune da e per la trasmissione a radiofrequenza.

Misura della temperatura:	<p>Sonde compatibili: termocoppie di tipo K (+ Chromel - Alumel) Standard IEC 584</p> <p>Range di misura: 0°C <-> 1000°C</p> <p>Tipo di connettore di attacco sonda: Binder Snap serie 719 3 poli, Materiale dei contatti: CuZn (Bronzo) con contatti placcati Au (Oro)</p> <p>Numero di operazioni meccaniche garantite > 500 cicli di accoppiamento</p> <p>Campionamento della temperatura ogni 250msec</p> <p>Risoluzione di misura: 0.25 °C</p> <p>Accuratezza del sistema di acquisizione: Da 0 a 749 °C = ± 2 °C Da 750 °C a 1000 °C = ± 4.75 °C</p> <p>Errore di compensazione del giunto a freddo: ± 3 °C per temperature ambiente comprese tra 0 e + 50 °C</p>
Mappe di calibrazione	<p>Numero di mappe di calibrazione programmabili: 8</p> <p>Dimensione di ogni mappa: 32 X 1 step</p> <p>Tipi di volani supportati: 60, 70, 89mm e su richiesta è possibile sviluppare calibrazioni per volani con diametri personalizzati</p> <p>Le 8 mappature di correzione dell' accensione che operano in funzione del regime motore, sono completamente configurabili dall'utente tramite l'apposito software di gestione EcuPlus Manager.</p>
Misurazione del tempo trascorso:	<p>Misurazione del tempo trascorso per ciascuna sessione di test</p> <p>Memorizzazione del tempo trascorso delle tre sessioni precedenti</p> <p>Memoria del tempo totale del motore ripristinabile fino a quattro motori indipendenti</p> <p>Errore di misurazione del tempo: ≈ 5 sec / ora</p>
Box di contenimento:	<p>Materiale: polimero termoplastico leggero (ABS) UL94 V-0 plastica ritardante di infiammabilità, rigida resistente a urti e vibrazioni, dispositivo adatto anche per installazione sul veicolo in prova</p> <p>Colore nero con finitura satinata antigraffio. La particolare costruzione e tenuta, la rendono completamente impermeabile.</p>
Cavi di collegamento: Condizioni ambientali:	<p>Materiale: il filo ACW ha un'eccellente resistenza ai fluidi ed è progettato per resistere all'attacco di olio, liquido dei freni, antigelo e carburanti utilizzati nel settore automobilistico. Elevata temperatura di esercizio fino a 150 °C</p> <p>Ritardante di fiamma, bassa densità di fumo, autoestinguento e ottima resistenza meccanica</p> <p>Temperatura operativa: -25 °C <> 75 °C</p>
Dimensioni e peso:	<p>Dimensioni LxLxA : 60 x 35 x 20mm</p> <p>Peso: 43gr.</p>